



No de départ:  
Starting No:

## FIM EUROPE BULLETIN D'ENGAGEMENT / ENTRY FORM

- Discipline:  RR/Courses sur Route toutes/all except Albacete EC   
 RR Hill Climb  
 Dragster/Drag Racing   
 Motos Ancienne / Vintage  
 Motocross (except EMX125-250&300)  
 Trial  
 Courses sur Piste / Track Racing

EMN : 70/03 Vintage Road Race Championship Donington Park 5th - 7th August 2016  
(Titre de la manifestation / Title of the event) (Date/Datum)

### Pilote / Rider

\_\_\_\_\_  
(Nom / Surname) (Prénom / First Name) (Date de naissance/Date of birth)

\_\_\_\_\_  
(Adress/Adresse)

\_\_\_\_\_  
(FMN)

Détenteur d'une licence de Championnat de FIM Europe Licence No: \_\_\_\_\_  
Holder of a FIM Europe Championship licence of

\_\_\_\_\_  
(Phone/Tel.)

\_\_\_\_\_  
(Fax)

\_\_\_\_\_  
(Nationalité/Nationality)

### Passanger / Passenger

\_\_\_\_\_  
(Nom / Surname) (Prénom / First Name) (Date de naissance/Date of birth)

\_\_\_\_\_  
(FMN)

Détenteur d'une licence FIM Europe Licence No: \_\_\_\_\_  
Holder of a FIM Europe license

### SPONSOR

\_\_\_\_\_  
Nom officiel du sponsor d'après licence de sponsor FIM / Sponsors official name according to FIM sponsors licence

\_\_\_\_\_  
Adresse/Address  
No

\_\_\_\_\_  
Nom de licence Fim de sponsor / Fim Sponsors licence

### MOTO / MOTORCYCLE

Classe / Class: \_\_\_\_\_ Marque / Make: \_\_\_\_\_  4 temps / 2 stroke  2 temps / 2 stroke

Cilindrée / Capacity: \_\_\_\_\_ ccm Alésage / Bore: \_\_\_\_\_ mm Course/ Stroke: \_\_\_\_\_ mm Nombre Cilindres : \_\_\_\_\_  
Number of Cylinders

### MECANICIENS / MECHANICS

Nom / Name: \_\_\_\_\_ Nom / Name: \_\_\_\_\_

Nom / Name: \_\_\_\_\_ Nom / Name: \_\_\_\_\_

Ces Personnes devraient recevoir les documents d'entrée lors de leur arrivée au secretariat sur présentation de leur carte d'identité.  
Those Persons should receive their passes by presenting their identity-card on their arrival at the secretariat.

### VEHICULES DE SERVICES / SERVICE VEHICLES

Demande d'entrée et de parking / Request for entry and parking No d'immatriculation / Number Plate

Camion / Truck \_\_\_\_\_ Motor/Home \_\_\_\_\_ Voiture / Car \_\_\_\_\_

## Responsabilité et exonération de la responsabilité des participants

### a) Responsabilité

Les participants (concurrents, pilotes, propriétaires et détenteurs des véhicules) participent à l'épreuve à leurs propres risques. Ils portent la seule responsabilité civile et pénale pour tous les dommages causés par eux-mêmes, par leur moto ou par celle utilisée par eux, pour autant qu'aucune exonération de responsabilité ne soit pas convenue selon le règlement particulier de la manifestation. Si le pilote n'est ni propriétaire ni détenteur de la moto utilisée par lui-même, il exonère les personnes nommées dans le paragraphe suivant (exonération de la responsabilité) de toute réclamation de la part des propriétaires et détenteurs des véhicules, ou bien il présente avec le bulletin d'engagement une déclaration de renonciation du propriétaire ou du détenteur du véhicule.

### b) Exonération de la responsabilité

Avec la remise du bulletin d'engagement, leurs participants (concurrents, pilotes, propriétaires et détenteurs des véhicules) renoncent - en ce qui concerne les dommages et accidents subis dans le cadre de l'épreuve - à chaque droit de procéder ou de prendre recours juridique envers

- l'UEM, la FIM, la FMNR, ses présidents, ses membres, employés et commissaires sportifs;
- les clubs formant la FMNR et ses sous-organisations;
- l'organisateur / le promoteur, ses/leurs délégués, commissaires sportifs et assistants;
- le/les propriétaire/s du terrain et des installations structurelles utilisées pour la compétition, l'institution / la personne en charge de la course utilisée pour la compétition, ses délégués et auxiliaires;
- les participants et leurs assistants ainsi que ses propres assistants mais seulement en ce qui concerne des courses ou des tests spéciaux pour obtenir la vitesse maximale ou le temps le plus court;
- les pouvoirs publics, services de course et toutes autres organisation ou personnes physiques ou morales en rapport avec l'organisation de l'épreuve pour autant que le dommage ou l'accident ne soit prémédité ou occasionné par imprudence. Cette convention devient efficace envers toutes les parties, aussitôt que le bulletin d'engagement a été remis à l'organisateur.

---

## Participants Responsibility and Liability

### a) Responsibility

The participants (entrants, drivers, passengers, owners and owner-drivers of vehicles) take part in the event at their own risk. They bear the sole responsibility regarding civil and penal codes for damages caused by them or the vehicle in their use of so far as no liability exemption has been stipulated in compliance with the supplementary regulations of the meeting. If the driver, himself, is neither the owner nor the owner-driver of the vehicle used by him during the competition, he releases those persons listed in the following liability waiver from all claims by the owner and the owner-driver of the vehicle or submits, together with the entry form, a corresponding waiver from the owner or the owner-driver of the vehicle.

### b) Liability Waiver

By submitting the entry form, the participants (entrants, drivers, passengers, owners and owner-drivers of vehicles) waive all rights to legal action and recourse for any accident or damage incurred in conjunction with the event against:

- the UEM, the FIM, the FMNR, their presidents, members, employees and officials;
- member-club of the FMNR and their sub-organization;
- organizer/promoter, his/their representatives, stewards and assistants;
- the owner(s) of the property used for the event including structures and installations on it, the administration of the circuit used for the event, its representatives and assistants;
- the participants and their attendants as well as against his/their own assistants in so far as a race or special tests for attaining high-speeds or best times are concerned;
- authorities, race services and any other organization or corporate or natural bodies involved in the organization of the event, in so far as the accident or damage did not occur through intent or gross negligence. This agreement will take effect for all parties involved with the submission of the entry form to the organizer.

---

Le / les sousigné/s reconnaît/reconnaissent les prescriptions susnommées et s'engage(nt) à les observer strictement. En cas de blessure survenant ou constatée au cours de la manifestation, resp. en cas d'atteinte à la santé qui pourrait remettre en question l'aptitude à poursuivre la compétition motocycliste le/les sousigné(s) - considérant le danger encouru également par de tiers - délie(nt) tous les médecins traitants de leur obligation du secret professionnel envers la FMNR, resp. envers les officiels responsables (Médecin de la manifestation, Directeur de Course, Commissaires Sportifs) travaillant à la manifestation.

---

The undersigned recognizes the above restrictions and commits himself to comply strictly with them, if an injury occurs or is noticed during the event or if the rider's health has been affected such that his fitness for continuing in the motorcycling competition has been put in question, the undersigned - with regard to the security risk also resulting for third parties - releases the doctors for their obligation to professional secrecy towards the FMNR and towards the officials carrying responsibility at the event (Doctor of the Event, Clerk of the Course, Sporting Stewards) respectively.

---

\_\_\_\_\_  
(Place, Date)

\_\_\_\_\_  
(Sponsor Signature)

\_\_\_\_\_  
(Rider's signature)

\_\_\_\_\_  
(Passenger Signature)

Important : In case of minors, parents Signature : \_\_\_\_\_  
(parents Signature)

Les coureurs et passagers sont assurés conformément au Code FIM Europe/FIM  
The riders and passengers are insured in accordance with the FIM Europe/FIM Code

**AUTORISATION DE SORTIE ACCORDEE / STARTING PERMISSION GRANTED :**

CACHET DE LA FMN  
STAMP OF THE FMN